

Fluggelände Hochblauen



Zugelassen für Hängegleiter (Drachen/Delta und Gleitschirme)

Liebe Pilotinnen/Piloten und Besucher des Hochblauen,

der Hochblauen ist ein, vom **Deutschen Hängegleiterverband e.V. (DHV)**, zugelassenes Fluggelände. Beauftragt durch das **Bundesministerium für Verkehr (BMV)** ist der DHV verantwortlich und befugt für die Zulassung von Fluggeländen nach **§ 25 LuftVG** und deren **Luftaufsicht nach § 29 LuftVG**. Für eine Zulassung sind vielerlei Aspekte zu berücksichtigen und auch die Naturschutzbehörden miteinzubeziehen. Für den Betrieb eines Fluggeländes ist ein **Geländeverantwortlicher** zu benennen, der dann auch Verantwortung für einen ordentlichen Flugbetrieb trägt. Hier am Hochblauen ist dies der **Hängegleiter Club Regio Blauen e.V. (HCRB)**. Unser Bestreben ist die Pflege und der Erhalt dieses Fluggeländes unter Beachtung der **Flugsicherheit, Unfallvermeidung und dem Naturschutz**, damit wir unseren Flugsport auch weiterhin ausüben können. Wir bitten alle Pilotinnen/Piloten und auch Besucher des Hochblauen unsere Hinweise zu beachten und zu befolgen und wünschen viel Spaß beim Fliegen oder als “Zaungast” auf diesem herrlichen Panorama-Berg!

Im Besonderen weisen wir alle Besucher darauf hin, dass:

- während des Flugbetriebs die Aufbau- und Startplätze den Pilotinnen/Piloten vorbehalten sind!
- ein generelles Verbot für Lagerfeuer und Grillen besteht!
- unser Flugsport auch ohne Vorkenntnisse als Passagier bei Piloten unseres Vereins erlebbar ist!

Weitere Informationen zu unserem Verein, dem Fluggebiet, Wetterprognosen

oder Passagierflügen finden Sie auf unserer Homepage:

www.hcrb.de

Notruf / Emergency Call:

112

Unsere Start- und Aufbauplätze

Der Hochblauen-Gipfel misst 1165m ASL.

Startplatz-Süd (ca. 1155m)

Startbarer Windbereich 180° - 250°
Zugelassen für Gleitschirm, Drachen
und *Tandemflüge. Keine Schulung!
Voraussetzung: B-Schein
(A-Schein bei Vereinsmitgliedschaft)

Startplatz Ost (ca. 1155m)

Startbarer Windbereich 70° - 120°
Keine Schulungen! Voraussetzung B-
Schein. Start nur für Streckenpiloten
Nur für sehr routinierte Piloten!
Zugelassen nur für Gleitschirme; unter
Einhaltung der naturschutzrechtlichen
Einschränkungen
Behelfslandeplatz in Marzell

Startplatz-Nord (ca. 1158m)

Startbarer Windbereich 330° - 50°
Zugelassen für Gleitschirm, Drachen
und *Tandemflüge. Keine Schulung!
Voraussetzung: B-Schein
(A-Schein bei Vereinsmitgliedschaft)



***Gastpiloten sind kommerzielle Tandemflüge untersagt! Commercial Flights by foreign Pilots prohibited!**

Luftraumstruktur Flughafen Basel-Mulhouse (vereinfacht dargestellt!)

Das Fluggelände Hochblauen liegt teilweise im Luftraum D (CTR) des Flughafen Basel-Mulhouse.

Diese Karte ist eine vereinfachte Darstellung, um die max. Flughöhen westlich des Hochblauen zu verdeutlichen. Sie dient somit der Visualisierung der, für uns Hängegleiter, unbedingt zu beachtenden Luftraumgrenzen am Hochblauen, entbindet den Piloten jedoch nicht von seiner Verpflichtung, sich vor jedem Flug über die Lufträume im Rahmen seiner Flugplanung zu informieren. Hierzu sind ausschließlich die **aktuellen ICAO-Karten** zu verwenden und verbindlich. Die Missachtung der vorgeschriebenen maximalen Flughöhen ist ein **Straftatsbestand** und wird nicht ohne Folgen für den Piloten/in bleiben. Das Fliegen mit GPS und Vario wird daher im eigenen und allgemeinen Interesse empfohlen. **Es geht um den Erhalt unseres Fluggebiets!**



Landeplatz Lipberg (Höhe 450m ASL)

Nur der grün markierte Streifen ist als Landeplatz zugelassen. Sonstige Wiesenbereiche dürfen nur in Notsituationen benutzt werden, oder wenn eine sichere Landung auf dem Landestreifen nicht mehr möglich ist! Die Rot-markierten Bereiche (nördl. und südl. des Landeplatzes) birgen Lee-Gefahr. Bei niedrigem Endanflug in diesen Bereichen kommt es sehr oft zu plötzlichem erhöhten sinken. Der optimale Queranflug sollte nahe am Landeplatz liegen.

