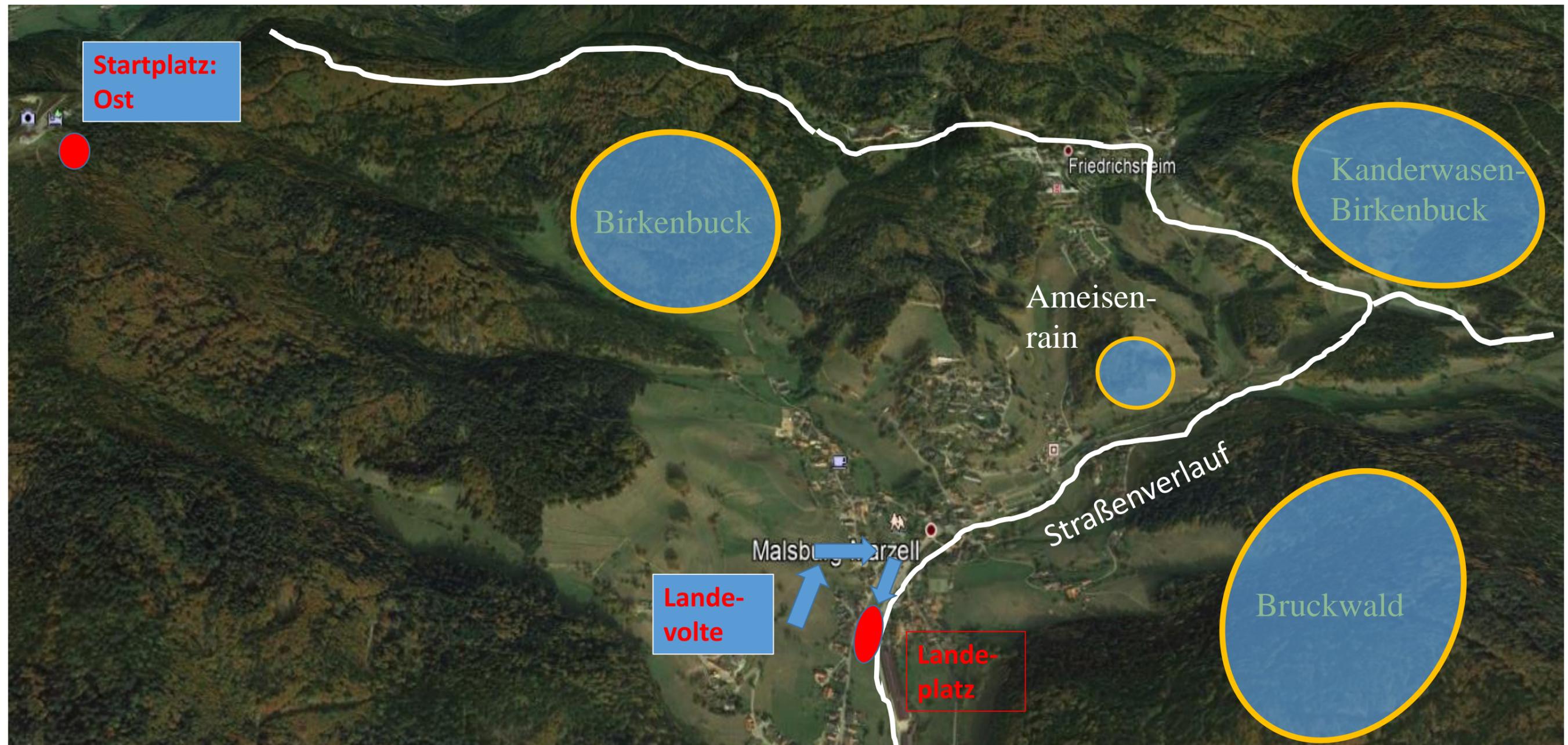


# Startplatz: Hochblauen-Ost

Start: nur für routinierte Streckenpiloten (B-Schein) und Mitglieder mit A-Schein des HCRB e.V! Grund: sehr kleiner und teils turbulenter Behelfslandeplatz in Marzell



Bei Starts vom Oststartplatz sind die behördl. Vogelschutzbeschränkungen zwingend einzuhalten:

- Vom **15.03 bis einschl. 15.05** eines jeden Jahres gelten für die blau-markierten Bereiche strikte Ein- und Überflugverbote von 0m GND bis 300m GND.
- In der **übrigen Zeit** gilt für diese Bereiche stets eine **Mindestflughöhe von 150m GND**.

# Unsere Start- und Aufbauplätze

Der Hochblauen-Gipfel misst 1165m ASL.

Startplatz Süd (ca. 1155m)	Startplatz Ost (ca. 1155m)	Startplatz Nord (ca. 1158m)
Startbarer Windbereich 180° - 250° Keine Schulungen! Voraussetzung B-Schein Zugelassen für Drachen-, Gleitschirm- und * Tandemflüge. Keine Schulung! Voraussetzung: B-Schein (A-Schein bei Vereinsmitgliedschaft)	Startbarer Windbereich 70° - 120° Keine Schulungen! Voraussetzung B-Schein. Start nur für Streckenpiloten Nur für <u>sehr</u> routinierte Piloten! Zugelassen nur für Gleitschirme; unter Einhaltung der naturschutzrechtlichen Einschränkungen Behelfslandeplatz in Marzell	Startbarer Windbereich 320° - 50° Keine Schulungen! Voraussetzung B-Schein Zugelassen für Drachen-, Gleitschirm- und * Tandemflüge. Keine Schulung! Voraussetzung: B-Schein (A-Schein bei Vereinsmitgliedschaft)



**\*Gastpiloten sind kommerzielle Tandemflüge untersagt! Commercial Flights by foreign Pilots prohibited!**

Kanderwasen/  
Birkenbuck  
300mAGL

Bruckwald  
300mAGL

Ameisen  
rain  
300mAGL

Startabbruchlinie;  
für sicheren Start

Bei Starts vom Oststartplatz sind die behördl. Vogelschutzbeschränkungen zwingend einzuhalten:

- Vom **15.03 bis einschl. 15.05** eines jeden Jahres gelten für die blau-markierten Bereiche **strikte Ein- und Überflugverbote von 0m GND bis 300m GND.**
- In der **übrigen Zeit** gilt für diese Bereiche stets eine **Mindestflughöhe von 150m GND.**



Startabbruchlinie;  
für sicheren Start

**Die Startabbruchlinie** sollte von jedem Piloten als maximale Startlaufmöglichkeit akzeptiert werden. Wenn ab dieser Linie nicht sicher gestartet bzw. abgehoben werden kann, ist aus Sicherheitsgründen der Start abzurechnen.

gez.: Der Vorstand